

TG6



Dobry przyjaciel

Tam i z powrotem. W górę i do dołu. Do przodu i do tyłu. Wszystko dokładnie i niezawodnie. Jak dobry kolega, TG6 przekonuje wartościami wewnętrznymi. Na przykład różnymi wariantami skrzyni biegów, komfortową kabiną lub rozbudowanym układem hydraulicznym. Można tylko pomarzyć o tak wiernym towarzyszu w codziennych obowiązkach.

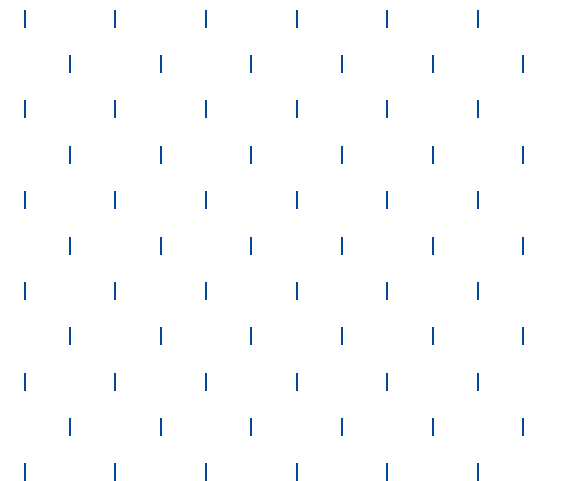
Czołówka w wydajności i bezpieczeństwie

Elektrycznie załączany napęd na wszystkie koła jest sprzęgnięty z hamowaniem przedniej osi. Umożliwia to osiągnięcie maksymalnej prędkości 34 km/h (model AGLK), w zależności od opon.

Napęd na wszystkie koła, włączany automatycznie podczas naciskania hamulca, umożliwia bezpieczne hamowanie obu osi, co jest ważną cechą podczas holowania przyczepy i pracy zimą.



Pakiet innowacji TG 6 – kompaktowy, zwrotny i silny.



Seria TG 6 charakteryzuje się długą żywotnością dzięki zastosowaniu wysokiej jakości komponentów i opcjonalnego pakietu ochrony antykorozyjnej.

Idealny do użytku komunalnego: komfortowa kabina

- › Przejrzysta i jasna
- › Dobrze wyciszona
- › Klimatyzacja seryjna
- › Przeszklona dookoła
- › Duża powierzchnia szyb
- › Gniazdo 12-Volt
- › Start-/Stop-
w tym funkcje WOM



Łatwe wejście z lewej i prawej strony dzięki wygodnym schodkom. Optymalne umiejscowienie wlewu paliwa.

360

Doskonała widoczność w każdą stronę. Duże pole wycierania szyb umożliwia stałą obserwację narzędzi przednich i tylnych.

Niesamowita widoczność i komfortowe ułożenie elementów sterowania.



Ogrzewana tylna szyba i tylna wycieraczka w standardzie. Przednia wycieraczka standardowo z funkcją interwału.

Dodatkowe reflektory są wymagane, gdy osprzęt przedni zakryje istniejące światła mijania. Podczas projektowania wykorzystano technologię LED, która wielokrotnie zmniejsza zużycie energii i znacznie poprawia oświetlenie powierzchni roboczej.



EHR Elektryczne sterowanie tylnym TUZ za pomocą przycisków na tylnym błotniku (dostępne dla modelu AGLK).

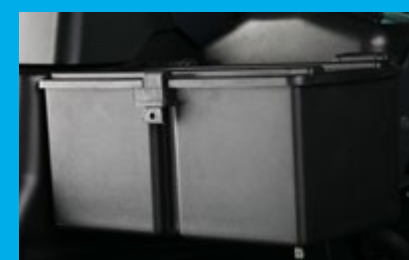


Komfort i bezpieczeństwo

- › Podgrzewana tylna szyba z wycieraczką
- › Dodatkowe lampy LED
- › Światła drogowe i mijania
- › Duże drzwi kabiny
- › Uchylnie szyby boczne
- › Skrzynka narzędziowa



Przycisk załączania stacjonarnej pracy WOM (na tylnym błotniku).



Schówek na tylnym błotniku (opcja).



Boczne drzwi są nie tylko duże i zapewniają komfortowe wejście operatora. Posiadają regulację kąta ich wychylenia. Można samemu dostosować ograniczenie otwarcia np. ze względu na ciasny garaż.

2 skrzynie biegów

**Bezstopniowa hydrostatyczna
(3-zakresy, półbieg)**
(TG 6507 AHLK, TG 6687 AHLK)

- › Tempomat z pamięcią ostatniej prędkości
- › Wzmacniacz momentu obrotowego (tzw. półbieg) w sytuacjach nagłej potrzeby większego uciążu (np. w górach)

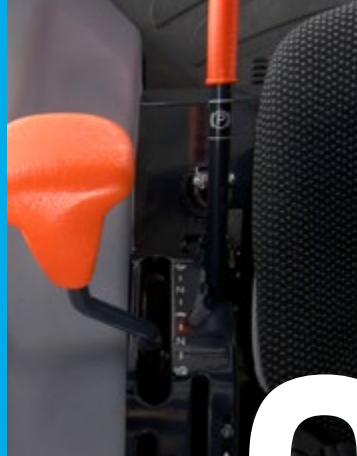
Dwusprzęgłowy automat

TG 6507 AGLK (24 biegi)

- › Dwusprzęgłowa przekładnia powershift
- › Manualny lub automatyczny wybór biegu
- › Maksymalna prędkość 34 km/h

TG 6687 AHLK

TG 6507 AGLK



2



Panel sterowania modelu TG6507 AGLK (dwusprzęgłowy automat). Wybór biegu - lub automat. Sterowanie WOM, hydrauliką zewnętrzną oraz system EHR.



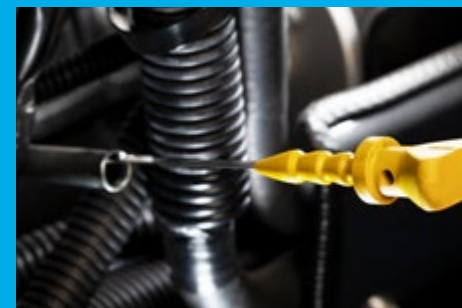
Sterowanie tylnym TUZ (EHR-System).

Nowe silniki Stage V

- › 49 PS (140 Nm) lub 66,7 PS (200 Nm), Turbo, pojemność: 2434 ccm
- › 4 cylindry
- › Obroty znamionowe: 2600 U/min
- › Common-Rail
- › Katalizator i filtr cząstek stałych
- › Norma: Stage V
- › Producent: ISEKI
- › Model: E4F

W modelach TG 6 zastosowano nowo opracowane, 4 cylindrowe jednostki turbodoładowane. Spełniają one najnowsze wymogi Unii Europejskiej - etap 5. Przy jednoczesnym wzroście osiągnięto poprawę spalania paliwa i dbałość o środowisko naturalne.

Szybki dostęp do podzespołów istotnych z punktu widzenia konserwacji (wymiana filtra powietrza i kontrola poziomu oleju).



Łatwo dostępne siatki Filtrujące zapobiegają zakleszczaniu się ścinków lub liści w żeberkach chłodnicy lub w komorze silnika.

Napęd silników hydraulicznych

Oddzielna jednostka sterująca do napędu silnika hydraulicznego jest dostępna opcjonalnie dla obu modeli TG 6. W połączeniu z dodatkowymi przyłączami hydraulicznymi (przednimi i tylnymi) wydatek można dowolnie regulować za pomocą rozdzielacza.



Stała prędkość przepływu po ustawieniu danej wartości.





Nowa hydraulika – solidna i wydajna

Mocna i wydajna hydraulika – system z wytrzymałymi rurami stalowymi. Zapewniają one zawsze wymagany przekrój przewodu, nawet na zakrętach, a tym samym mniejsze straty w układzie hydraulicznym. Podczas opracowywania wzięto pod uwagę, że w razie potrzeby wymianę można przeprowadzić szybko i łatwo.

- › Ciśnienie 160 bar, 50 l wydatku
- › Małe straty mocy
- › Zwarta budowa
- › Dłuższa żywotność
- › Łatwy montaż osprzętów

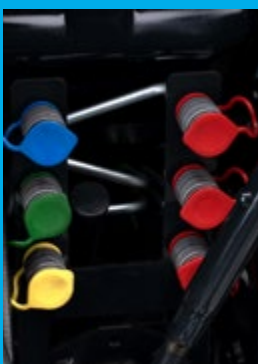


Z przednim TUZ-em ISEKI możesz mieć aż 6 wyjść hydraulicznych (razem z napędem silnika hydraulicznego) – opcja. Standardowo ciągnik jest wyposażony w 2 sekcje przednie i 2 tylne (8 wyjść).

Oznaczone wyjścia hydrauliczne



Tylnych wyjść hydraulicznych też może być aż 6. Jest możliwość podłączenia sekcji ze stałym wydatkiem oleju.



Szybkozłącze hydrauliczne do ładowacza

Gdy maszyna jest wyposażona w ładowacz czołowy, przyłącza hydrauliczne znajdują się po prawej stronie pojazdu. Dla wygodniejszego zamocowania i demontażu ładowacza czołowego, opcjonalne dostępne jest multizłącze. Oznacza to, że układ hydrauliczny można błyskawicznie podłączyć do pojazdu.



Tylny TUZ Kat. 1, przedni Kat. 0 lub 1N. Możliwe haki lub trójkąt komunalny. Udźwig tylnego i przedniego podnośnika wynosi odpowiednio 1580kg i 1100kg. Do ciężkich zadań, przednie mocowanie wyposażone jest w komplet wsporników.

Nowy TUZ

- › solidna konstrukcja
- › wielozadaniowy
- › dwa siłowniki
- › trójkątna rama montażowa
- › szybkie podłączanie



Dla większego komfortu ale też i bezpieczeństwa pracy zastosowano amortyzator układu hydraulicznego. Ten wypełniony azotem zbiornik przełoży się również na trwałość całej maszyny.

Łatwe podłączanie przedniego WOM

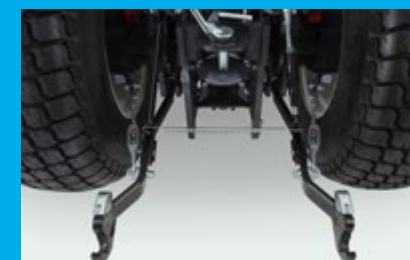
- › 2000 obr/min. (obroty w lewo)
- › bez rdzy
- › łatwe wprowadzenie w fazę



Opcjonalnie :WOM do wyboru (1000/2000 obrotów, prawe , lewe).



Tylny TUZ



Haki, Kat. 1

Uniwersalne narzędzie

Ładowacz czołowy, który szybko można zdemontować.



Ładowacz

Najnowszy model Alö / Quicke; seryjnie z prowadzeniem równoległym oraz z ramą Euro. Opcjonalnie z 3 sekcją do otwieranych narzędzi.

Widły do palet

W pełni regulowany bez użycia narzędzi, świetnie nadaje się do europalet.

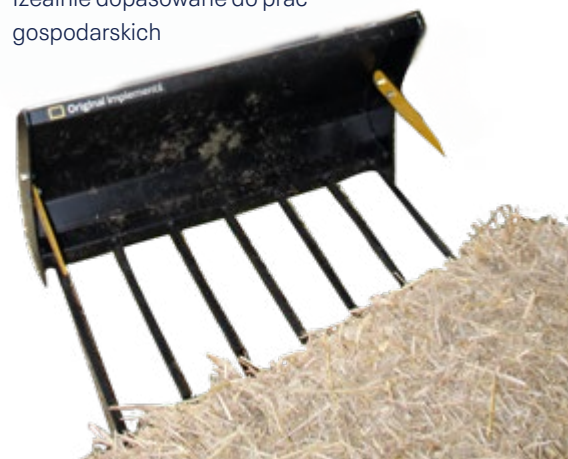


Łyżka

Doskonała do materiałów sypkich. Do wyboru różne szerokości i pojemności łyżek.

Widły do obornika

Idealnie dopasowane do prac gospodarskich



Trzecia funkcja hydrauliki

do trzeciej funkcji ładowacza można podłączyć otwierane łyżki, łyżki 4 w 1 oraz narzędzia leśne i gospodarskie. Łatwe sterowanie z kabiny za pomocą ergonomicznego joysticka.

Ergonomiczny kokpit

Wygoda i funkcjonalność na długie godziny

BISEKI

Wygodny układ dźwigni

1 Hamulec postojowy.

ergonomiczny dobrze umiejscowiony;
więcej miejsca na nogi.

2 Reduktor.

szybka zmiana grupy biegów tuż pod lewą ręką.

3 Wybór i załączanie WOM.

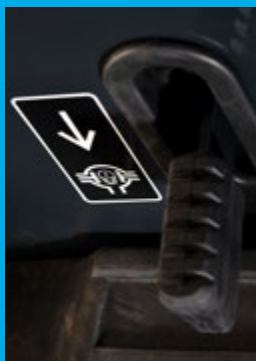
● Pomarańczowy - dźwignie związane z jazdą.

● Żółty - dźwignie dotyczące WOM-ów.

● Szary - dźwignie dotyczące hydrauliki.

4 Blokada dyferencjału.

Bezpośrednio pod piętą znajduje się
dźwignia do nożnego blokowania
mechanizmu różnicowego.



5 Zamykanie i regulacja przepływu oleju na tylnym TUZ.



12 Tempomat i czułość ruszania.

Elektryczny włącznik tempomatu, wraz z pamięcią ostatniej
prędkości oraz ograniczeniem szybkości maszyny.
Regulacja czułości ruszania traktora.



11 Załączanie stałego napędu hydraulicznego.

10 Sterowanie WOM.

Elementy obsługi WOM są oznaczone żółtym kolorem. Włącznik jest usytuowany po prawej stronie siedziska operatora w dogodnej pozycji. Miękki start WOM jest standardowym wyposażeniem. W ciągnikach ze skrzynią dwusprzęgłową, jako element układu EHR zastosowane jest sterowanie WOM przy cofaniu lub podnoszeniu TUZ.

9 Tylna hydraulika.

dwie dźwignie na
prawym błotniku sterują
dwoma rozdzielaczami
dwustronnego działania
i obsługują 4 tylne
wyjścia.



8 Włącznik napędu 4x4.

Elektryczne załączanie napędu
przedniej osi.



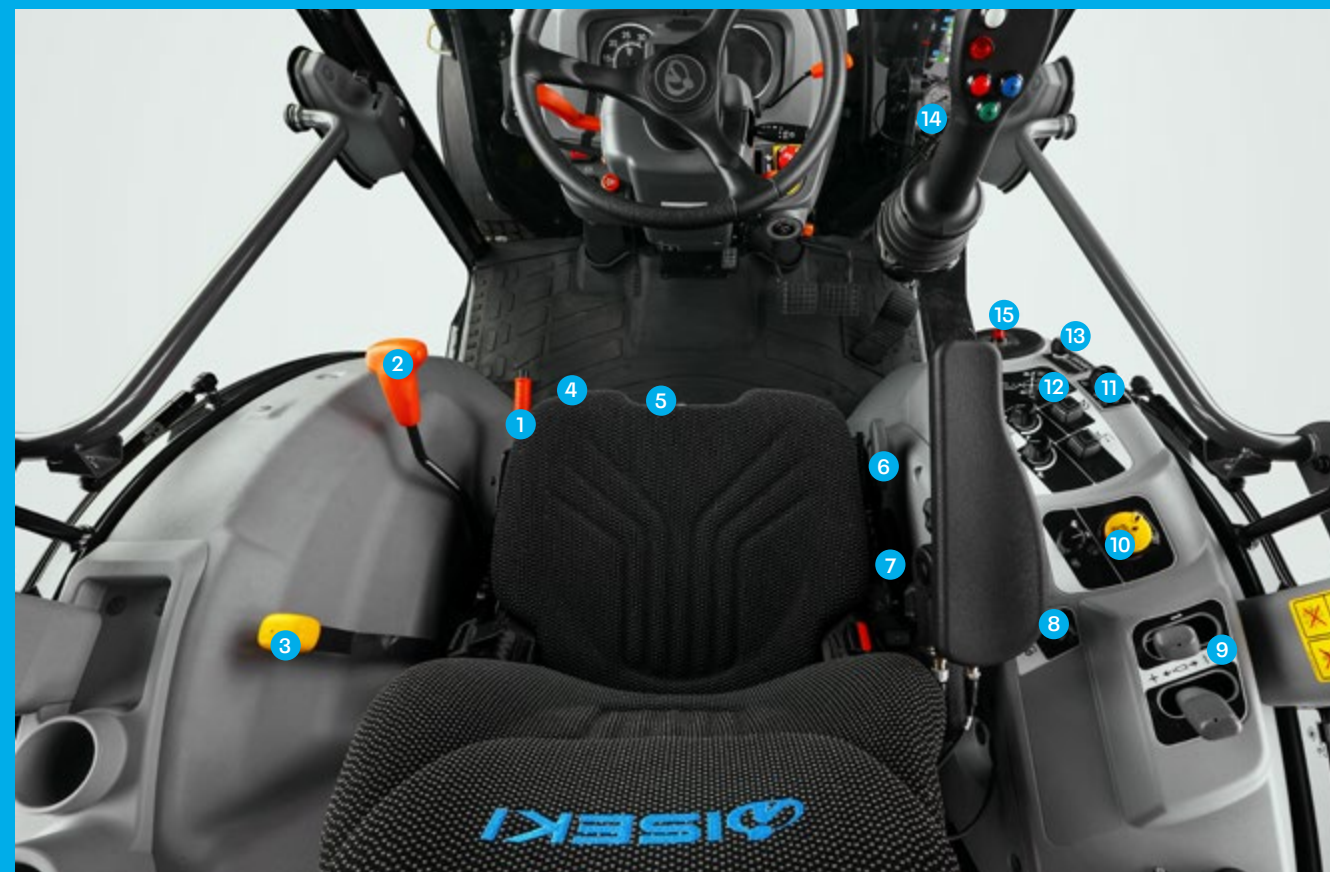
7 Kontrola prędkości.

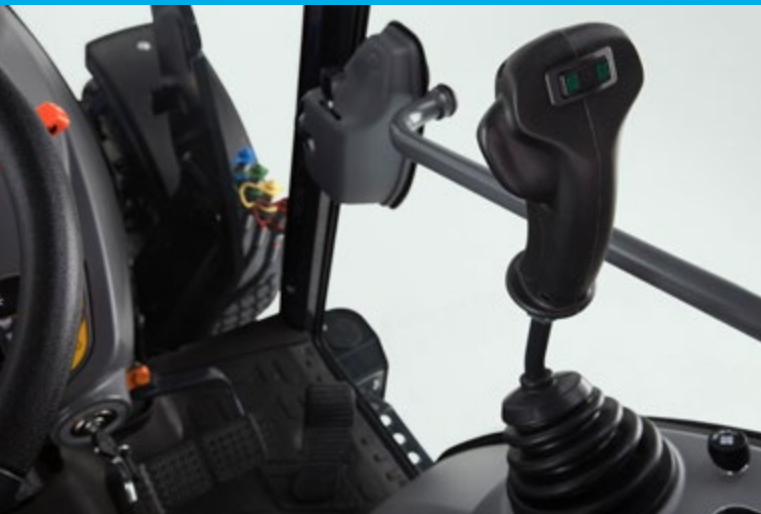
System oferuje kierowcy
możliwość zapamiętania
dwóch prędkości obrotowych
silnika za pomocą dwóch
przełączników i aktywowania
ich jednym naciśnięciem
przycisku.



6 Blokada Joysticka.

Przy hydraulice BASIC w TG6 standardowo
jest blokada dźwigni hydraulicznej.





Zestaw hydrauliczny BASIC.



Regulowany podłokietnik można bezstopniowo regulować pod względem wysokości, długości i kąta nachylenia.

Warianty hydrauliki

W serii TG 6 dostępne są dwa zestawy hydrauliczne. Pierwszy zestaw hydrauliczny BASIC z mechanicznym sterowaniem proporcjonalnym, który obejmuje przedni TUZ, dwa złącza hydrauliczne z przodu po prawej stronie, mechaniczny joystick i elektryczny przełącznik między sekcjami. Z drugiej strony jest zestaw hydrauliczny PROFI z elektrohydraulicznym sterowaniem proporcjonalnym i elektrycznym joystickiem, który obejmuje również przedni TUZ, dwa złącza z przodu po prawej stronie i elektryczny przełącznik sekcji.

- › wybór do potrzeb klienta
- › różne kategorie cenowe
- › elektryczne sterowanie
- › Wygodne sterowanie joystickiem oraz hydrauliczny amortyzator drgań ładowacza (w przygotowaniu)

Zestaw hydrauliczny PROFI.



Elektro-hydrauliczne sterowanie proporcjonalne

Nowe sterowanie proporcjonalne (Multi-Command) umożliwia operatorowi precyzyjną pracę z ładowaczem czołowym, przednim podnośnikiem i różnymi narzędziami. Mechaniczna jednostka sterująca montowana seryjnie została zastąpiona zaworem elektrohydraulicznym. Za pomocą przycisków można wybierać różne funkcje. Montując go na podłokietniku, kierowca może ergonomicznie regulować położenie joysticka. To sterowanie jest częścią zestawu hydraulicznego w wersji PROFI.

- › sterowanie nie wymaga użycia siły
- › wiele funkcji w jednym joysticku
- › ergonomicznie ustawione
- › kontrolka położenia pływającego



Funkcjonalne centrum dowodzenia

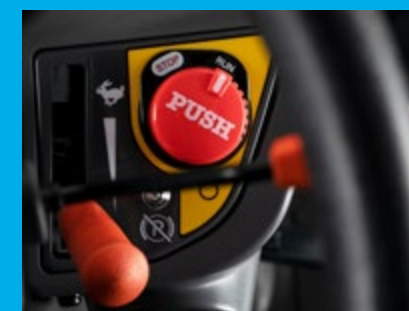
- › nowoczesne i ergonomiczne
- › nowy wyświetlacz
- › nowe przełączniki
- › nowe funkcje
- › regulowana kolumna kierownicy
- › przycisk bezpieczeństwa
- › wyświetlacz obrotów WOM
- › przyciski sterowania DPF

Wygląd panelu sterowania został unowocześniony. Deska rozdzielcza dostarcza wielu potrzebnych użytkownikowi informacji.



Tempomat/Półbieg

Podczas korzystania z tempomatu dźwignią przy kierownicy można przełączyć ustawienie hydrostatu na szybkie lub wolne. Przy zmniejszonej prędkości znacząco wzrasta moment obrotowy na kołach.



Przycisk bezpieczeństwa

Szybkie wyłączenie maszyny w przypadku niebezpieczeństwa.

Rewers elektro-hydrauliczny

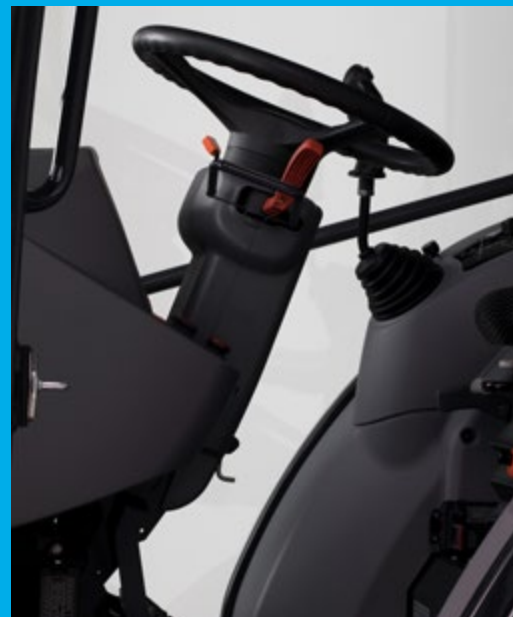
Szybka i łatwa zmiana kierunku jazdy przód/tył. Sterowanie prędkością ciągnika odbywa się jednym pedałem, zmiana kierunku za pomocą wygodnie umiejscowionej dźwigni rewersu.



Wygodna przestrzeń kierowcy

Pedały w nowym TG 6 są ergonomicznie umieszczone po prawej stronie. Hydrostatem można sterować bezstopniowo za pomocą pedału przyspieszenia. Pedały hamulca są czułe na dotyk. Po ich wciśnięciu napęd na cztery koła jest automatycznie włączany elektrycznie. Hamulec można rozłączyć na prawą i lewą stronę.

- › Izolacja dźwiękowa i termiczna
- › Regulowana kolumna kierownicy
- › Wydajne ogrzewanie i klimatyzacja. 3 stopniowa dmuchawa i płynnie regulowana temperatura.
- › Fotel pneumatyczny (opcja)



Przełącznik kierunkowskazów i ustawienie świateł przednich. Dźwignia powraca po pokonaniu zakrętu.



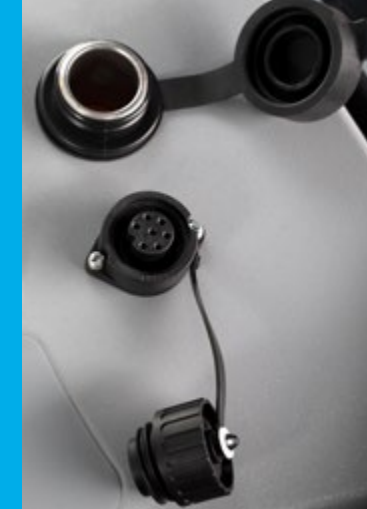
Kolumnę kierownicy można szybko odblokować pedałem i wyregulować kąt nachylenia.



Fotel z amortyzacją pneumatyczną można bezstopniowo regulować pod względem wysokości i twardości.



Gniazdo 7 pinowe, możliwe w opcji również z przodu.



Gniazdo 12V / zasilacz do stosowania sterownika elektrycznego.

Jako opcjonalne akcesorium dostępne są teraz przełączane gniazda z przodu i z tyłu, które są przełączane za pomocą joysticka i tylnego gniazda sterowania WOM. Z tyłu zastosowano 3-pinowe gniazdo.

1. biegun: prąd ciągły, przełączany przez prąd zapłonu
2. biegun: przełączany przez WOM (wył./wł.)



3

Moc grzania można regulować bezstopniowo. Wentylator do ogrzewania i klimatyzacji można ustawić na trzech różnych poziomach.

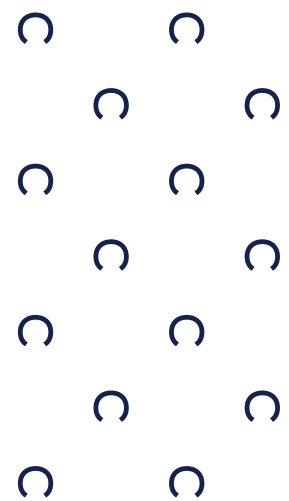


Sterowanie oświetleniem dachowym oraz wycieraczką. Wycieraczka posiada funkcję interwału.



Przygotowanie systemu radia obejmuje odpowiednią antenę na zewnątrz kabiny, wiązkę przewodów i głośniki wewnątrz kabiny.





Zimowe wyposażenie do usług porządkowych: rozrutnik, pług śnieżny lub szczotka. Oryginalne osprzęty są gwarancją niezawodności.

Osprzęty

Dobierając właściwe implementy możesz wykorzystać ciągnik we wszystkich porach roku.



Posypywarka

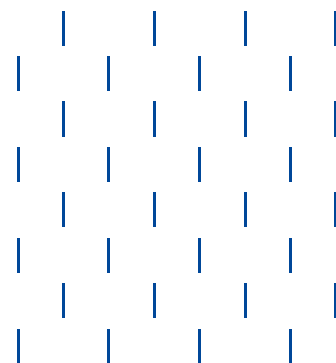
Niezależnie od tego, czy granulat, piasek lub sól zimną, czy nawóz i nasiona traw latem, oryginalne rozsiewacze odśrodkowe zapewniają równomierną dystrybucję materiału.



Dobrze wyważony ciągnik zapewnia idealny rozkład masy na przednią i tylną oś. To gwarantuje użytkowanie przyjazne dla gleby, lepsze wyważenie i optymalna trakcja.



Mulczowanie lub koszenie ze zbieraniem trawy. Oryginalne systemy ISEKI zapewnią wysoką wydajność i trwałość użytkowania.





Hamulec na wszystkie koła

Elektrycznie załączany napęd na 4 koła podczas procesu hamowania pozwala na ciągnięcie cięższych przyczep. Doskonale wpływa na bezpieczeństwo, zwłaszcza podczas pracy na śliskiej nawierzchni. Dzięki temu traktor uzyskał homologację na prędkość 34km/h.



Duży wybór kół

Profil opony i wielkość kół ma znaczenie w zależności od rodzaju wykonywanej pracy. Mamy szeroką paletę ogumienia do wyboru. Minimalna szerokość ciągnika na wybranym profilu kół wynosi 149cm.



Przemysłowe



Drogowe



Rolnicze



Golfowe



Błotniki z inteligentną kinematyką wspierają ogromny kąt skrętu (55°).

kąt nachylenia kół przednich

Przednia oś ustawiona jest dokładnie prostopadle do podłoża. Zapobiega to naruszeniu darni podczas zakrętów i na miękkim podłożu. Wpływa również na dłuższą żywotność opon.



Konserwacja podwozia

Kompleksowa ochrona jest szczególnie ważna w gamie ciągników komunalnych. Poruszają się one przede wszystkim w korozyjnym środowisku. Zabezpieczenie podwozia jest dostępne jako opcja i oprócz kompleksowej konserwacji obejmuje również zabezpieczenie wolnych przewodów i zastosowanie wodoodpornych wtyczek w dolnej części ciągnika.

Błotniki - doskonała ochrona

Skrętne błotniki przednie są zawsze dobrane do szerokości konkretnych kół. Zapobiega to brudzeniu się szyb przednich ciągnika.

Tyłne błotniki wraz z dodatkowymi nakładkami są długie i szerokie. Dzięki temu zabezpieczone są szyby boczne i tylna oraz elementy hydrauliki zewnętrznej.



Dane techniczne

Model

	TG 6507 AHLK	TG 6687 AHLK	TG 6507 AGLK
Silnik			
Producent	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Pojemność (cm ³)	2434	2434	2434
Ilość cylindrów	4	4	4
Moc (kW (PS))	36,0 (49) wg ECE R120	49,0 (66,6) wg ECE R120	36,0 (49) wg ECE R120
Moment obrotowy (Nm)	140 przy 1500 obr/min	200 przy 1600 obr/min	140 przy 1500 obr/min
Norma emisji spalin	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)

Skrzynia

Skrzynia	Hydrostat	Hydrostat	Dwusprzęgłowy automat
Sterowanie	Jeden pedał	Jeden pedał	Jeden pedał
Rewers	Tak	Tak	Tak
Ilość biegów przód	-	-	24
Ilość biegów tył	-	-	24
Przełożenia reduktora	3 (plus półbieg)	3 (plus półbieg)	3
Prędkość maksymalna ¹ (km/h)	32,0	32,0	34,0

Hydraulika

Wydatek pompy wspomaganie (L/min)	26,5	26,5	26,5
Wydatek pompy Hydraulika robocza (L/min)	47,8	47,8	47,8

WOM

WOM międzysiołowy (U/min)	2000	2000	1500/2000
WOM tylny (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)/1000

TUZ

Kategoria	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
Udźwig na końcówkach (kg)	1580	1580	1580

Wymiary

Długość (mm)	3435-3485	3435-3485	3435-3485
Szerokość (mm)	1530-1820 (zal. od opon)	1530-1820 (zal. od opon)	1530-1820 (zal. od opon)
Wysokość (mm)	2240-2355 (zal. od opon)	2240-2355 (zal. od opon)	2240-2355 (zal. od opon)
Masa (kg)	2050	2164	2120

A = napęd 4x4

G = dwusprzęgłowy automat

H = Hydrostat

K = Kabina

L = wspomaganie kierownicy

¹ z największymi kołami