ISEKI

Your job. Our system.

TH5

Perfekcyjnie dopasowany

Usługi w miastach i gminach wymagają coraz wydajniejszych, ale i uniwersalnych maszyn. Jak dobrze, że pojawiła się nowa seria ciągników ISEKI, TH5. Jeszcze więcej mocy i komfortu w kompaktowych rozmiarach. Nowoczesność i wszechstronność, która pozwoli na szybszy rozwój .

Wzorowy pracownik
Elektryczne załączenie przedniego napędu daje możliwość błyskawicznego hamowania na 4 koła. Dzięki temu seria TH5 może rozpędzać się aż do 36km/h.
Opadająca do przodu maska zapewnia doskonałą widoczność. Silnik Stage V oraz solidna izolacja zdołały obniżyć poziom hałasu do 78,8 dBa, mierzony przy uchu operatora. Rożne warianty kół i osprzętów dopełniają całokształt: idealny towarzysz codziennej pracy.

Duży kąt skrętu kół. Przekładnia kątowa w kąpieli olejowej pozwala na obciążenia nawet przy największym skręcie.

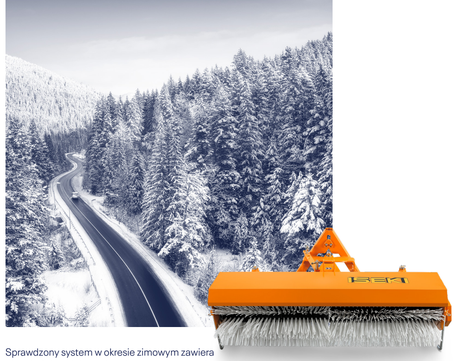
Mulczowanie, odkładanie lub koszenie ze zbieraniem. Osprzęt ISEKI tworzy spójny system podczas różnych trybów konserwacji ternów zielonych.

Jeden do wszystkiego

System osprzętów ISEKI gwarantuje pracę jedną maszyną we wszystkie pory roku i na wszystkich nawierzchniach.

Posypywanie
Granulat, piasek czy sól, a może nawóz lub nasiona? Latem i zimą może przydać się posypywarka odśrodkowa zapewniająca równą dystrybucję materiału.

Nowy ładowacz czołowy
Elastyczność pracy i szybkie przezbrojenie. Osprzęt możesz zmieniać bez użycia narzędzi. Trzecia funkcja hydrauliki pozwala zastosować np. zamykane łyżki.



Sprawdzony system w okresie zimowym zawiera pług do śniegu lub zamiatarkę oraz posypywarkę soli.

»Mój nowy TH5. Szerokość od 1,27 m wysokość od 2,13 m.
Idealne wymiary do wydajnej pracy, nawet w wąskich przejściach.«

Przydatny w wąskich alejkach.
Pług tupu „V" z niezależnie sterowanymi stronami.

Dane techniczne

Model	TH 5370 AHLK	TH 5420 AHLK
Silnik		
Producent/norma/osprzęt	ISEKI / Stage V (EU2016/1628), Common-Rail, turbo, DPF	ISEKI / Stage V (EU2016/1628), Common-Rail, turbo, DPF
Pojemność (cm^3)	1825	1825
Liczba cylindrów	3	3
Moc (kW (PS))	25,7 (35) wg ECE R120	29,4 (40) wg ECE R120
Obroty nominalne (U/min)	2600	2600
Maks. moment obrotowy (Nm)	109 / przy 1600 U/min	125 / przy 1600 U/min
Przekładnia		
Przekładnia	Hydrostat	Hydrostat
Sterowanie	Jeden pedał	Jeden pedał
Rewers	Elektro-hydrauliczny	Elektro-hydrauliczny
Ilość biegów przód	–	–
Ilość biegów tył	–	–
Ilość przełożeń reduktora	3	3
Maks. prędkość[1] (km/h)	32,4–36,0 (w zależności od kół)	32,4–36,0 (w zależności od kół)
Układ hydrauliczny		
Wydajność pompy wspomagania kierownicy (Litr/min)	12,3	12,3
Wydajność pompy hydrauliki roboczej (Litr/min)	29,2	29,2
Wały odbioru mocy (WOM)		
Prędkość wałka międzyosiowego (U/min)	2000	2000
Prędkość wałka tylnego (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Podnośnik tylny		
Kategoria	Kat. 1	Kat. 1
Udźwig na końcówkach (kg)	1200	1200
Wymiary / Masy		
Długość (mm)	3095	3095
Szerokość (mm)	1270–1450 (w zal. od kół)	1270–1450 (w zal. od kół)
Wysokość (mm)	2130–2220 (w zal. od kół)	2130–2220 (w zal. od kół))
Masa (kg)	1530	1530

A = napęd 4x4
H = hydrostat
K = kabina
L = wspomaganie kierownicy
[1] z największymi kołami

Twó lokalny dealer ISEKI (Sprzedaż, serwis, części zamienne)

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

www.iseki.pl
polska@iseki.de

Wersja 1/PL/21, Zastrzega się możliwość pomyłek, zmian technicznych.