

Model		
	TM 4230 AHLK	TM 4270 AHLK
Silnik		
Producent/ norma	ISEKI / Stage V (EU2016/1628)	ISEKI / Stage V (EU2016/1628)
Pojemność (cm³)	1123	1498
Liczba cylindrów	3	3
Moc (kW (KM))	15,5 (21) wg ECE R120	18,9 (26) wg ECE R120
Obroty znamionowe (U/min)	2600	2600
Maks. moment obrotowy (Nm)	63 / 1600 (U/min)	75,6 / 2000 (U/min)
Napęd		
Typ przekładni	Hydrostat	Hydrostat
Sterowanie jazdą	2 pedały jazdy	2 pedały jazdy
Sterowanie obrotami silnika	Ręczne oraz ILS (automatyczne dodawanie gazu)	Ręczne oraz ILS (automatyczne dodawanie gazu)
Liczba biegów do przodu/tyłu	Bezstopniowo	Bezstopniowo
Tempomat	Mechaniczny	Mechaniczny
Liczba biegów reduktora	3	3
Prędkość maks. (km/h)	28 (przy największych oponach)	28 (przy największych oponach)
Hydraulika		
Wydatek pompy układu kierowniczego / hydrauliki roboczej (L/min)	11,6 / 19,9	11,6 / 19,9
Ilość sekcji hydraulicznych	Standardowo 2 sekcje tylne (i 4 wyjścia) oraz 2 sekcje przednie sterowane joystickiem	Standardowo 2 sekcje tylne (i 4 wyjścia) oraz 2 sekcje przednie sterowane joystickiem
WOM		
Obroty WOM międzyosiowego(U/min)	2000	2000
Obroty WOM tylnego(U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Tylny TUZ		
Kategoria	Kat. 1	Kat. 1
Udźwig podnośnika w punkcie sprzęgu (kg)	650	900
Wymiary /masa		
Długość/Szerokość/Wys(mm)	Długość: 2965 / Szerokość: 1007-1294 / Wysokość 1990-2008	Długość: 2965 / Szerokość: 1007-1294 / Wysokość 1990-2008
Masa z kabiną (kg)	1085	1085
Promień zawracania (mm)	2500 (bez hamulca)	2500 (bez hamulca)

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

www.iseki.pl
polska@iseki.de

Twój lokalny dealer/serwis

Wydajny silnik Stage V



- › Nowy, przyjazny dla środowiska i wydajny silnik Stage V
- › Moc i oszczędność paliwa
- › Pojemności: 1123 cm³ / 1498 cm³
- › 3 cylindry
- › Maksymalny moment obrotowy 63 Nm / 75,6 Nm
- › Moc: 21 / 26 koni mechanicznych

ILS-System (łatwe sterowanie ISEKI)

- › Ciągnik sam podnosi obroty silnika gdy operator wciska pedał jazdy
- › Niższe zużycie paliwa przy lżejszych pracach jak np. odśnieżanie
- › Redukuje hałas i wibracje odczuwane przez kierowcę

Tempomat

Wygoda użytkowania maszyny przy dłuższych przejazdach. Dźwignia ustala prędkość jazdy na aktualnym poziomie.



3

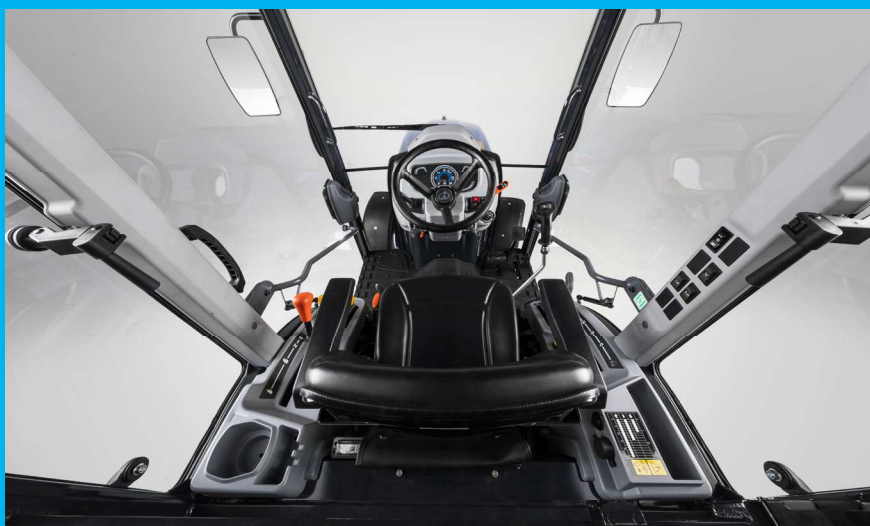


3 stopniowy hydrostat

- › 3 biegi reduktora, aby w każdych warunkach nie zabrakło momentu na kołach.
- › Wał odbioru mocy napędzany mechanicznie
- › Prędkość maksymalna 28 km/h

28

km/h



W pełni zintegrowana, klimatyzowana kabina. Doskonały komfort i widoczność z miejsca operatora

Fabryczna, zintegrowana japońska kabina

- › Klimatyzacja w standardzie
- › izolowana akustycznie, termicznie i przeciw wilgoci
- › pełne pole widzenia dzięki dużej przedniej szybie i doskonałej widoczności na osprzęt roboczy
- › otwierane drzwi z szerokim wejściem
- › otwierana tylna szyba
- › uchylne szyby boczne
- › doskonała widoczność dookoła
- › przyciemniane szyby chroniące przed słońcem
- › idealna do pracy przez cały rok (klimatyzacja w standardzie)
- › wycieraczka przedniej szyby z funkcją przerywaną
- › fotel z zawieszeniem pneumatycznym (opcja)
- › regulowana kolumna kierownicy
- › wydajne ogrzewanie i klimatyzacja (temperatura regulowana płynnie, 3-stopniowy wentylator)
- › ogrzewanie tylnej szyby – standard
- › reflektory robocze LED z przodu i z tyłu – standard
- › automatyczne reflektory robocze cofania – opcja
- › dodatkowe przednie reflektory główne LED – opcja
- › gniazda 3- i 7-pinowe
- › gniazdo USB do ładowania telefonu komórkowego
- › instalacja radiowa z anteną zewnętrzną i głośnikami
- › składana lampa ostrzegawcza (LED lub H4)
- › opcjonalne błotniki dopasowane do przedniego ogumienia
- › lewy stopień wejściowy
- › wyłącznik główny akumulatora (opcja)





Hydraulika - solidna i wydajna

Wydajny i efektywny układ hydrauliczny z zastosowaniem trwałych, nierdzewnych przewodów stalowych.

Zapewniają one odpowiedni przekrój przepływu także na łukach, co ogranicza straty w układzie hydraulicznym.

Już na etapie projektowania zadbano o to, aby ewentualna wymiana była szybka i prosta.

Parametry:

Ciśnienie robocze: 160 bar

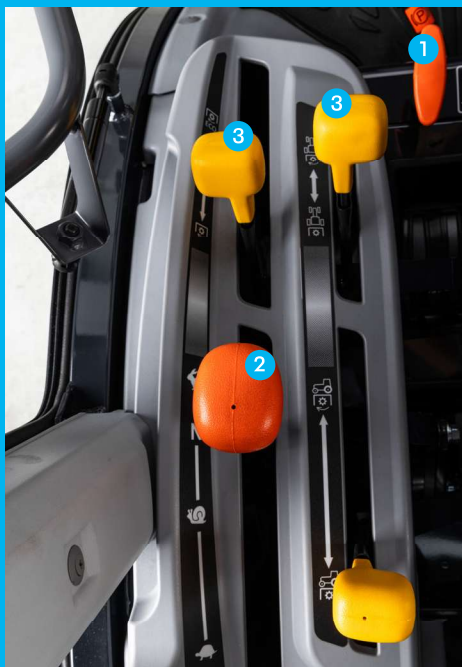
Łączna wydajność: 32 l/min

Mniejsze straty wydajności

Brak konieczności wymiany przewodów po kilku latach

Łatwy montaż dzięki szybkozłączom

Zestaw dźwigni sterowania zawsze w zasięgu ręki



1. Załączanie napędu na cztery koła
Ergonomicznie umieszczony przełącznik

2. Dźwignia reduktora umiejscowiona do szybkiego wyboru grupy biegów

3. Wybór trybu wału odbioru mocy (WOM)

Wał WOM centralny (pod ciągnikiem) i tylny mogą być wybierane niezależnie od siebie

-  Pomarańczowe dźwignie - sterowanie napędem ciągnika
-  Żółte dźwignie - sterowanie wałkami odbioru mocy
-  Szare dźwignie - funkcje związane z hydrauliką

6



Dodatkowe wyposażenie traktora może zawierać napęd hydrauliczny osprzętów nawet spoza gamy ISEKI. W pełnym wyposażeniu ciągnik TM4 może mieć aż 6 wyjść hydraulicznych z przodu,

Po wybrze trybu WOM załączenie odbywa się przy pomocy przycisku w kabinie lub na błotniku na zewnątrz ciągnika.



WOM tylny o prędkościach 540 / 750 U/min. (540 ECO)